

Project TOLO wordt steeds
meer een succes:

Mensen duurzaam werk in de logistiek bieden

‘TOLO werkt’ is een korte maar krachtige slogan, precies wat een goede slogan moet doen. De afkorting van de vier letters? Toekomst Logistiek! Toch willen we graag iets meer weten waar het nu precies voor staat en daarom gingen naar het hagelnieuwe kantoor van JOOOP aan de Zeilmakersstraat op het Sneker industrieterrein De Hemmen I. Daar troffen we Janet, Dick en Johan, alle drie betrokken bij TOLO.

Nadat de koffie ingeschonken is, eerst maar even een kort voorstelrondje. Wie is wie en wat is hun positie binnen het project.

Janet van der Horst (51) geboren en getogen in Sneek, werkt al 26 jaar in de commerciële arbeidsbemiddeling. Ze is inmiddels dertien jaar eigenaar van Jobz-on en vijf jaar eigenaar van Jooop, een organisatie die mensen in een kwetsbare positie begeleidt naar een passende én duurzame baan.

Dick Visser (51) is loopbaancoach bij JOOOP, die veel functies in de arbeidsbemiddeling op z'n cv heeft staan. ‘Ik word blij als ik mensen kan helpen om meer inzicht te krijgen in de kansen op een nieuwe baan’, zegt Dick, die ondertussen vijf jaar deze functie werkzaam is bij Jobz-on.

Johan Steenbeek (40) uit IJlst werkt als zelfstandig loopbaanadviseur. Sinds 4 jaar is Johan vanuit het STL, de letters die voor Sectorinstituut Transport en Logistiek staan, waar uiteindelijk

alle transportbedrijven onder vallen, werkzaam. Vanuit die rol mag hij het project TOLO vlot trekken.

TOEKOMST IN DE LOGISTIEK

“Hoe de toekomst in de logistiek is”, herhaalt Dick de vraag om vervolgens zijn antwoord te geven. “Het is in elk geval een sector die letterlijk en figuurlijk erg in beweging is. Ik denk dat daar heel veel kansen liggen voor mensen om er duurzaam een plek op de arbeidsmarkt te vinden. Puur qua ontwikkelingen in de sector heeft Johan vanuit de STL daar wel meer zicht op.”

GA JE GANG JOHAN!

“TOLO is ontstaan vanuit de werkgeverskant omdat er voor de toekomst een groot tekort is in de richting goede en geschoolde mensen. Daarom zijn we in 2020 al gestart om belangstellenden op te leiden voor de sector. We moeten naast mbo'ers ook kijken naar zij-instromers, kwetsbare werkzoekenden en jeugd om hen een kans te bieden in de logistiek te gaan werken. Die mogelijkheden zijn er zeker!”



Vlnr.: Johan SteenBeek,
Dick Visser en Janet van
der Horst

Hoe is het project sinds 2020 verlopen?

“Het is wel een succes geworden, ondanks dat er in het begin nogal wat kinderziekten waren”, zegt Janet. “Job coaching is een van de succesfactoren van TOLO. Die begeleiding geven we



aan mensen die kwetsbaar zijn, maar ook zij-instromers en jongeren. Dat werd eerst niet bekostigd en later wel. De rol van Johan, die weet hoe de lijntjes bij gemeente, Friesland Werkt en het UWV lopen, is daarbij van onschatbare waarde gebleken.”

Dat er in het begin van het project de belangen nog niet op elkaar afgestemd waren zorgden ervoor dat niet iedereen elkaar wist te vinden. Soms was de drempel simpelweg te hoog voor de doelgroep en ook corona speelde wel een rol. Dat zorgde ervoor dat het gewenste resultaat niet was van wat de verwachtingen waren.

Maar ondertussen zijn er nu een honderdtal mensen die de opleiding Logistiek gevolgd hebben. Zeventig daarvan hebben een diploma gehaald.

En van die 70 kandidaten kregen 55 mensen een duurzame baan bij hun leerbedrijf. Voor de duidelijkheid dat is de groep buiten de chauffeurs.

“En die job is dan ook echt duurzaam. Ze worden opgeleid voor een vak waarin heel veel werk is en de deelnemende bedrijven zijn ook gemotiveerd de jongens en meiden in dienst te nemen”, weet Janet van de Horst.

TOLO
Toekomst in Logistiek

WAT IS TOLO?

TOLO (Toekomst in Logistiek) biedt aan de Schoenmakersstraat 8 in Sneek praktijkgerichte opleidingen in de logistieke sector. Er zijn twee hoofdopleidingen beschikbaar:

LOGISTIEK MEDEWERKER (BBL-OPLEIDING, MBO2-DIPLOMA)

Duur: 1 jaar, start in september
Diploma: MBO-niveau 2
Beschrijving: Deze opleiding combineert werken en leren. Je werkt minimaal 24 uur per week bij een logistiek bedrijf en volgt één dag per week lessen die worden verzorgd door Firda.

VRACHTWAGEN CHAUFFEUR

Duur: vier tot zes maanden, start in oktober en maart
Diploma: Rijbewijs C
Beschrijving: Deze compacte opleiding leidt je op tot vrachtwagenchauffeur plus. Je werkt bij een logistiek bedrijf en volgt elke dinsdag theorielessen bij Hoekstra Transport in Sneek. De rijlessen worden verzorgd door Dinkla Verkeersopleidingen. Doordat je de stof uitgebreid behandelt en er extra ruimte is voor aanvullende excursies heb je een plus in je vaardigheden en hoef je thuis niet meer veel te studeren.

TOLO is een samenwerkingsverband tussen Hoekstra, Jooop Werkt, Firda, Frysland Werkt, Dinkla en het Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL). Het doel is om nieuwe vakmensen op te leiden voor de logistieke sector door middel van praktijkgerichte leerwerktrajecten.

Meer informatie of aanmelden:
tolowerkt.nl of bel met Johan Steenbeek op 06-15445863